
	<b>DENOMINAZIONE</b>	<b>5° RONDE CITTA' DEL PALLADIO</b>	
	<b>LUOGO E DATA</b>	<b>VICENZA 8 – 9 NOVEMBRE 2014</b>	
	<b>ORGANIZZATORE</b>	<b>A.S.D. SCUDERIA PALLADIO</b>	
	<b>TIPOLOGIA</b>	<b>RONDE</b>	
	<b>CALENDARIO</b>	<b>NAZIONALE</b>	
	<b>VALIDITA'</b>	<b>--</b>	
	<b>OGGETTO</b>	<b>CIRCOLARE INFORMATIVA N°1 del Com. Organizzatore</b>	

<b>Documento n. 1.1</b>	<b>VICENZA 31 Ottobre 2014</b>	<b>Ore 12.00</b>
-------------------------	--------------------------------	------------------

**Comitato Organizzatore**

**A: Direttore di gara, Collegio dei CC.SS., Tutti i Concorrenti/Conduttori**

In applicazione del CODE all'art. 3.6, del RNS art. 66 e della NS 11 agli art. 1.10 e 1.20, a completamento, integrazione e/o modifica del Regolamento Particolare di Gara approvato dall'ACI – Organi Sportivi in data **18/9/2014** con numero **RM/105/2014**, si comunica quanto segue:

## 2. ORGANIZZAZIONE

### 2.3 Organigramma

#### Commissari Tecnici

Andrea Giacomella Lic. 103150  
Luca Vicentini Lic. 236481  
Lorenzo Carraio Lic. 68455

#### Medico di Gara

**Dott. Pietro Mainente** Lic. **244633** FMSI 16085

#### Verificatori Sportivi

**Ezio Corradin** Lic. **38565**  
**Antonio De luca** Lic. **223390**

Commissari di percorso degli A.C. di: aggiungere A.C. Brescia

In base all'Art.149 del RNS2014 vengono designati i seguenti

**Addetti al Merito (controllo assistenza vietata):** **Rossetto Valentino** Lic. **301194**  
**Palladin Livia** Lic. **347792**

Addetto alla Partenza, P.S. 1-2-3-4 "Selva di Trissino": **Cognato Franco** Lic. **336644**

## 3. NORME GENERALI

A causa di richieste delle autorità locali riguardanti i luoghi esatti ed i tempi di chiusura al traffico ordinario delle strade, siamo costretti con la presente a variare la lunghezza della Prova Speciale 1-2-3-4 "Selva di Trissino", spostando lo Start della suddetta P.S., con relativi servizi, nel luogo inizialmente identificato come intermedio 1, coincidente con il km.0,850, e ad accorciare i tempi di trasferimento, lasciando inalterato il percorso e mantenendo la media ampiamente sotto quanto imposto dal C.D.S., pertanto:

### 3.1 Caratteristiche del Percorso

Lunghezza della Prova Speciale **km.11.750** da ripetere 4 volte per un totale di **km.47,000**

Vengono di conseguenza variati lunghezza e tempo imposto dei seguenti settori (riportate di seguito solo le modifiche)

#### **Settori:**

**4** (Da C.O.0C a C.O.1), **8** (Da C.O.1C a C.O.2), **12** (Da C.O.2C a C.O.3), **16** (Da C.O.3C a C.O.4)

**Lunghezza Km. 9,35 - Tempo imposto 0h26' - Velocità Media 21,58 km/h**

**5** (Da C.O.1 a C.O.1A), **9** (Da C.O.2 a C.O.2A), **13** (Da C.O.3 a C.O.3A)

**Lunghezza Km. 39,06 - Tempo imposto 1h00' – Velocità Media 39,06 km/h**

**17** (Da C.O.4 a C.O.4A)

**Lunghezza Km. 30,84 - Tempo Imposto 0h55' – Velocità Media 33,64 km/h**

Tutte le modifiche sopra citate sono riportate nella Tabella Tempi e Distanze Rev.1/2014, allegata e parte integrante della presente. Il Road Book consegnato ai concorrenti in sede di Verifica Sportiva risulta aggiornato con quanto sopra riportato in termini di simbologia e distanze, ma da correggere nei tempi riportati su ciascuna pagina relativa ai settori sopra modificati. Le tabelle di Marcia che verranno utilizzate nel corso della gara saranno completamente aderenti a quanto modificato con la presente.

#### **4. OBBLIGHI GENERALI**

##### **4.6 Assistenza**

I parchi assistenza sono previsti a: **Trissino (Vi) Via Dante C/O Scuole elementari Giacomo Zanella.**

L'accesso dei mezzi nei parchi assistenza avverrà con i seguenti orari:

***08/11/2014 dalle ore 17,00 alle ore 19,30 – 09/11/2014 dalle ore 05,30 alle ore 07,00***

Il posizionamento dei mezzi avverrà tassativamente secondo le disposizioni dell'organizzatore e degli Ufficiali di Gara addetti. Il mancato rispetto, per anticipo o per ritardo, dell'orario di ingresso comporterà a carico dei Concorrenti interessati una sanzione fino a € 2.583,00 come previsto dall'art. 12.4.5 della N.S. 11 (annuario ACI-C.S.A.I. 2014). Avrà diritto di accedere ai Parchi Assistenza un solo veicolo per ciascun Concorrente Persona Fisica e due veicoli in caso di Concorrente Persona Giuridica. Sui veicoli di assistenza dovranno essere applicate le Targhe Assistenza fornite dall'organizzatore. Saranno poste in vendita Targhe Auxiliary (limitatamente ai posti disponibili e comunque a discrezione dell'organizzatore) ad Euro 126,88 cadauna, comprensiva di IVA. Eventuali uscite dei mezzi di assistenza dal Parco durante lo svolgimento della Gara, dovranno essere autorizzate da un Ufficiale di Gara e non sarà loro concesso il rientro.

La presente Circolare è approvata dal Direttore di Gara per quanto di propria competenza.

Il Comitato Organizzatore  
Scuderia Palladio A.S.D.

**La presente Circolare Informativa è stata approvata dall'ACI - Organi Sportivi in data 31/10/2014.**